



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ – Η/Μ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΡΑΜΑ 74052
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 14 /2016**

**: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ &
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ : "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ".
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 130.000,00 ΕΥΡΩ.**

Α . ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες πάσης φύσεως , για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Μυλοποτάμου . Συγκεκριμένα αφορά, στην επισκευή, την προμήθεια και την τοποθέτηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης προγραμματισμένες και απρόβλεπτες, στα οχήματα και μηχανήματα, που έχει στην ιδιοκτησία του ο Δήμος (επιβατικά, απορριμματοφόρα, φορτηγά, μηχανήματα έργου, σάρωθρα, λεωφορεία), με συνολικό ενδεικτικό προϋπολογισμό 130.000,00€ με Φ.Π.Α.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης, συντάσσεται με βάση το Ν.4412/2016 όπως ισχύει, καθότι η προμέτρηση των εργασιών είναι δύσκολη έως αδύνατη και δεν μπορεί να περιληφθούν ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών, υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατά εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας οχημάτων / μηχανημάτων (ομοειδείς εργασίες) και το γενικό σύνολο. Επιπλέον, είναι αδύνατο να προεκτιμηθεί ή προβλεφθεί το είδος κάθε βλάβης που θα λαμβάνει χώρα, η έκτασή της, καθώς και το κόστος της, κατά την πορεία υλοποίησης της εργασίας.

Τα υπό προμήθεια ανταλλακτικά, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή, ανάλογα με τη μάρκα και του αριθμού πλαισίου του κάθε οχήματος, για την πλήρη, σωστή κι ασφαλή λειτουργία του.

Η προμήθεια ανταλλακτικών και οι εργασίες επισκευής – συντήρησης έχουν ομαδοποιηθεί σε ομοειδής, όπου θα εκτελούνται αυθημερόν κάθε φορά που θα υπάρχει ανάγκη και τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίνονται στο Γραφείο κίνησης του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Επίσης θα γίνεται και προμήθεια μαζική διαφόρων αναλώσιμων ανταλλακτικών τα οποία θα παραλαμβάνονται μέσα σε χρόνο που ορίζεται στη Διακήρυξη.

Οι ομάδες των διαφόρων κατηγοριών και ειδών αναγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της μελέτης και στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επειδή είναι πρακτικά αδύνατο να προβλεφθούν όλα τα είδη – ανταλλακτικά που πραγματικά θα χρειαστούν στο τρέχον οικονομικό έτος, στις διάφορες ομάδες ανταλλακτικών υπάρχουν αρκετά είδη τα οποία καταγράφηκαν με βάση τα στατιστικά προηγούμενων ετών από προμήθειες που έγιναν από το Δήμο και τα οποία ίσως δεν θα χρειαστούν.

Έτσι, τα είδη- ανταλλακτικά που αναγράφονται στις επιμέρους ομάδες δεν είναι απαραίτητο ότι θα χρησιμοποιηθούν όλα κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Για την διευκόλυνση των ενδιαφερομένων προμηθευτών, πολλά είδη που αναφέρονται στις διάφορες ομάδες των ανταλλακτικών, έχουν κωδικοποιηθεί με βάση τον κωδικό που έχει εισαχθεί σε προηγούμενες προμήθειες στο Δήμο. Αυτές οι αντιστοιχίες, χρησιμεύουν στους προμηθευτές για να ανιχνεύουν ευκολότερα το προϊόν για το οποίο θα καταθέσουν προσφορά. Επίσης, πάρα πολλά είδη – ανταλλακτικά έχουν κωδικοποιηθεί με βάση το γνήσιο νούμερο που τα αντιπροσωπεύει. Έτσι οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα μπορούν εύκολα να αναγνωρίσουν το ανταλλακτικό για το οποίο αναφέρεται στην Διακήρυξη.

Υφίσταται εξειδικευμένη πίστωση συνολικού ποσού 130.000,00€ με Φ.Π.Α., και επιμερισμός ανά υπηρεσία, του προϋπολογισμού έτους 2017 .

2. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι κυριότερες εργασίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων – μηχανημάτων που πιθανόν να προκύψουν κατά το έτος 2017 και οι οποίες ίσως να απαιτούν ανταλλακτικά για την αποπεράτωσή τους και οι οποίες δεν αποκλείουν άλλες δευτερεύουσες εργασίες, οι οποίες τυχόν θα προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν αφορούν σε επισκευές :

- Κινητήρων
- Κιβωτίων ταχυτήτων
- Συμπλέκτη
- Αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες ταλαντώσεων)
- Φρένων
- Εμπρόσθιου συστήματος
- Αεροσυμπιεστών
- Διαφορικού
- Ηλεκτρολογικών συστημάτων
- Καμπίνας οχημάτων – μηχανημάτων
- Οργάνων ενδείξεων και ελέγχου
- Υπερκατασκευής
- Εργασίες για έλεγχο ΚΤΕΟ
- Εργασίες για κάρτα ελέγχου καυσαερίων
- Εργασίες φανοποιείας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΦΟΡ. ΙΣΧΥΣ	ΚΑΥΣΙΜΟ
	1	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ			
1	Απορριμματοφόρο	Mercedes 1528	ΚΗΥ-4500	38	Πετρέλαιο
2	Απορριμματοφόρο	Mercedes 2024	ΚΗΟ-5971	57	Πετρέλαιο
3	Απορριμματοφόρο	Daimler Chry	ΚΗΥ-9792	38	Πετρέλαιο
4	Απορριμματοφόρο	Daimler Chry	ΚΗΙ-4966	38	Πετρέλαιο
5	Απορριμματοφόρο	Nissan	ΚΗΙ 4472	18	Πετρέλαιο

	2	ΦΟΡΤΗΓΑ			
1	Φορτηγό	Iveco MP 190E	KHY-9768	57	Πετρέλαιο
2	Φορτηγό	Mitsubishi	KHI-9380	18	Πετρέλαιο
3	Φορτηγό- γεραν	Mercedes	KHI-9392	17	Πετρέλαιο
	3	ΣΑΡΩΘΡΑ			
1	Σάρωθρον	Sigas Spa	ME-88680	80	Πετρέλαιο
	4	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ			
1	Φορτωτής	Case Interva	ME-52931	167	Πετρέλαιο
2	Τσαπάκι JCB	Komatsu	ME-41480	97	Πετρέλαιο
3	Πολυμηχάνημα	Daimler Chrysl	ME-109995	231	Πετρέλαιο
4	Καταστροφέας	John Deere	AM-51082	105	Πετρέλαιο
5	Γκρειντερ	Caterpillar	ME-62947	125	Πετρέλαιο
	5	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
1	Λεωφορείο	Fiat Iveco	KHY-9762	35	Πετρέλαιο
2	Λεωφορείο	Fiat Iveco	KHY-9760	35	Πετρέλαιο
	6	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ			
1	Επιβατικό	Fiat	KHI-9383	9	Πετρέλαιο
2	Επιβατικό	Hyundai H1	KHI-4971	16	Βενζίνη
3	Επιβατικό	Hyundai Matrix	KHI-4471	11	Βενζίνη
4	Επιβατικό	Hyundai H1	KHI-4970	16	Βενζίνη
5	Επιβατικό	Hyundai Matrix	KHI-4942	11	Βενζίνη
6	Επιβατικό	Nissan Qashqai	KHH-6605	8	Βενζίνη
	7	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ			
1	Ημιφορτηγό	Mazda B-2600	KHY-4476	17	Βενζίνη
2	Ημιφορτηγό	Mitsubishi L200	KHY-4941	15	Βενζίνη
3	Ημιφορτηγό	Mazda B-2600	KHY-4475	17	Βενζίνη
4	Ημιφορτηγό	Mitsubishi L200	KHI-4955	17	Πετρέλαιο
5	Ημιφορτηγό	Mazda B-2500	KHI-4469	17	Πετρέλαιο

	8	ΤΖΙΠ			
1	Τζιπ	Daihatsu Terios	KHY-9763	9	Βενζίνη
2	Τζιπ	Mitsubishi	KHI-9374	13	Βενζίνη
3	Τζιπ	Mitsubishi	KHY-9793	14	Βενζίνη

ΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ	6
ΞΥΛΟΚΟΠΤΙΚΑ/ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ	9
ΠΥΡΟΣΒ.ΑΝΤΛΙΑ	1
ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΑ	7
ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ	1
ΣΚΟΥΠΑΚΙ	1
ΚΟΝΤΡΑΨΑΛΙΔΟ	1
ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΤΗΣ	1

B . ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ιδιαίτερα για τα ελαστικά των Οχημάτων αναφέρονται τα εξής:

1.ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΟΔΗΓΙΕΣ

-Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι τυποποιημένης σειράς παραγωγής, καινούργια, μη αναγομωμένα, χωρίς καμία αστοχία ή παραμόρφωση, ανταποκρινόμενα στην σύγχρονη τεχνολογία.
-Η κατασκευή τους θα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή E.T.R.T.O. Standards, (European Type and Rim Technical Organization) και την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα (ECE-R 30).

Tyres class C1 (ECE-R 30) = passenger tyres of width $\leq 185\text{mm}$,

Tyres class C2 (ECE-R 54) = small commercial tyres with Load Index (single) ≤ 121 and Speed Symbol $\geq N$,

Tyres class C3 (ECE-R 54) = commercial tyres with Load Index (single) ≥ 122 or with Load Index (single) ≤ 121 and Speed Symbol $\leq M$

Tyres class C1 (ECE-R 30) = passenger tyres of width $195 \leq w \leq 215 \text{ mm}$

-Τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό (σε ισχύ) διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001: 2008, για την κατασκευή ελαστικών επισώτρων , διαπιστευμένου οίκου πιστοποίησης.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ

- Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών επισώτρων να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.
- Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt) , οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.
- Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.
- Κατά την ημερομηνία παράδοσης των επισώτρων ελαστικών από το προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (12) δώδεκα μηνών από την ημερομηνία παραγωγή τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών.
- Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in....), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευσή τους.
- Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2^ο της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.

- Απαιτείται επίσης η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 που αφορά την κατασκευή ελαστικών. Οι προμηθευτές υποχρεούνται να καταθέτουν πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά τους, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερομένων ελαστικών. Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.
- Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους .
- Τα ελαστικά επισώτρω πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F μέχρι - 65 °F (+ 52 °C μέχρι - 54 °C) τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους
- Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ο τύπος ελαστικού, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής του, οι διαστάσεις του ελαστικού, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και το καθαρό βάρος κάθε τεμαχίου. Η προσφορά θα συνοδεύεται από σχέδια, τεχνικά εγχειρίδια, PROSPECTUS.
- Για τα λινά πρέπει να αναφέρεται ο αριθμός και η ποιότητα τους (όπως RAYON, NYLON κλπ)

Ιδιαίτερα για τα λιπαντικά των Οχημάτων αναφέρονται τα εξής:

<u>ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</u>	
<u>46 (ISO 46)</u>	DIN 51524 T3 HVLP, VICKERS I-286-S/M-2950-S Denison HFO, HF1, HF2 Cincinnati, ISO 11158 (HV Fluids)
<u>68 (ISO 68)</u>	DIN 51524 T3 HVLP VICKERS I-286-S/M-2950-S Denison HFO, HF1, HF2 Cincinnati, ISO 11158 (HV Fluids)

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

<u>10W-40</u>	API SN/CF, ACEA A3/B3/B4, JASO SG+ VW 502.00, 505.00, FIAT 9.55535G2 (10W-40), MB 229.3
<u>15W-40</u>	API SL/CF CG-4 ACEA A3/B4 JASO SG+, MB 229.1, MB 228.1

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

<u>SAE 5W-30</u>	ACEA:E6,E7, Cummins:CES20007 MAN:M3477, MB Έγκριση για:228.51
<u>SAE 10W-40</u>	ACEA:E7,E6,E4-99 API: CI-4,CH-4,CG-4, CF-4,CF Caterpillar:ECF-1-A Cummins:CES 20077, CES 72,71 DAF E4-99 &E6, MACK EO-M+, MAN:3477, 3271-1, MB Έγκριση για:228.51, 226.9, MTU:Category 3.1, Renault Trucks RD-2, Volvo:CNG, VDS-2, Πληροί προδιαγραφές:JASO DH-2 Deutz:IV-05
<u>SAE 15W-40</u>	API:CJ-4, CJ-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF ACEA: E9, E7 Caterpillar:ECF-2, ECF-3 Cummins:CES 20077,81, 72,71 DDC:93K218 Deutz:DQC-III-05, MACK:EO-O PP MAN:3275, MB Έγκριση για:228,3, 228,31 MTU:Κατηγορία 2, Volvo: VDS-4, VDS-3 Renault Trucks:RLD-3
<u>SAE 20W-50</u>	API:CH-4, CG-4, CF-4, CF ACEA: E5, E3 Cummins: CES 20071, 72, 75 Mack: EO-M MAN:3275, 1 MB Έγκριση για: 228,3

Γ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες πάσης φύσεως , για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Μυλοποτάμου . Συγκεκριμένα αφορά, στην επισκευή, την προμήθεια και την τοποθέτηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης προγραμματισμένες και απρόβλεπτες, στα οχήματα και μηχανήματα, που έχει στην ιδιοκτησία του ο Δήμος (επιβατικά, απορριμματοφόρα, φορτηγά, μηχανήματα έργου, σάρωθρα, λεωφορεία), με συνολικό ενδεικτικό προϋπολογισμό 130.000,00€ με Φ.Π.Α , για διάρκεια ενός (1) έτους ή έως εξαντλήσεως του συμβατικού προϋπολογισμού, ή έως την υπογραφή σύμβασης με το νέο ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 2. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ- ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Του Ν.3852/10 <Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα- Καλλικράτης > ΦΕΚ 87/Α
2. Τον Ν. 3463/2006, όπως ισχύει, «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», άρθρα 158, 208 και 209.
3. Της απόφασης του Υπουργού Προεδρίας 3373/390/20/3/75 και την τροποποιητική της 4993/745/24-04-75 (περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής –συντηρήσεως και προμήθειας ανταλλακτικών) κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π. περί του άρθρου 1 του Ν.Δ/τος 2396/1953.
4. Το Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
5. Ν. 4270/2014: «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)
6. Π.Δ.113/10 (ΦΕΚ 194 Α/22-11-2010-Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ209Α/10-12-2010): Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.
7. Το Ν. 4013/2011 (204 Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων & Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
8. Το Ν. 4155/2013 (120 Α /29.05.2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014)
9. Την Υ.Α. Π1/2390/2013 (2677 Α') «Τεχνικές λεπτομέρειες & διαδικασίες λειτουργίας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.».
10. Την υπ' αριθμό 23/2017 απόφαση της Οικ. Επιτροπής του Δήμου Μυλοποτάμου με την οποία καθορίζονται οι όροι του διαγωνισμού και διατίθεται πίστωση ποσού 130.000,00 € με ΦΠΑ, σε βάρος των **ΚΑ: 20-6671.001 , 30-6671.001 , 20-6263.001 , 30-6263.001.**

ΑΡΘΡΟ 3. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Διακήρυξη
2. Η τεχνική περιγραφή

3. Τεχνικές προδιαγραφές
4. Η παρούσα συγγραφή
5. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά ομάδες
6. Ο τιμοκατάλογος των εργασιών -ανταλλακτικών που απαιτούνται για τις επισκευές
7. Οικονομική προσφορά (παράρτημα Α)

Οι εργασίες αφορούν το αντικείμενο, όπως αυτό περιγράφεται στην τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4. ΧΡΟΝΟΣ - ΤΟΠΟΣ - ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν την συντήρηση και επισκευή όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Μυλοποτάμου, φορτηγών, απορριματοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών εκσκαφών, επιβατικών, λεωφορείων κ.λ.π, καθώς και επισκευές που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης, προγραμματισμένες και απρόβλεπτες. Οι παραπάνω Εργασίες / Επισκευές καθώς και τα απαιτούμενα Ανταλλακτικά είναι ενδεικτικές και δεν αποκλείουν σε καμιά περίπτωση κάθε άλλη σχετική Εργασία ή Επισκευή ή Ανταλλακτικό που τυχόν θα απαιτούνταν και η οποία δεν δύναται να προβλεφθεί.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει, με δική του οικονομική επιβάρυνση και με ασφαλές μέσο μεταφοράς (όπως ορίζει ο Νόμος) τη μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή. Επίσης κατά την διάρκεια που τα οχήματα βρίσκονται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, εντός δύο (2) εργασιμών ημερών από την αναγγελία της βλάβης, να υποβάλλει γραπτώς στον Δήμο «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης ή της απαιτούμενης συντήρησης, των ανταλλακτικών και την εκτίμηση της δαπάνης.

Το δελτίο αυτό διαβιβάζεται αυθημερόν στο Γραφείο Κίνησης στον αρμόδιο υπάλληλο για έλεγχο και έγκριση από την σχετική επιτροπή ελέγχου συντήρησης και επισκευής οχημάτων.

Αφού λάβει την έγκριση, επισκευάζεται το όχημα και συντάσσεται «ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της συντήρησης που έγινε και της τελικής δαπάνης.

Επισημαίνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν δικό τους συνεργείο, όπως και την αντίστοιχη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος (τουλάχιστον τριετίας), για την εκτέλεση των εργασιών που θα προσφέρουν και όχι μέσω τρίτων ή υπεργολάβων.

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση για τη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή επανασυναρμολόγησης των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή, χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής.

Θα συντάσσεται εφόσον το θεωρεί σκόπιμο η υπηρεσία σε κάθε περίπτωση επισκευής, Τεχνική Έκθεση, η οποία θα προσυπογράφεται από τον μειοδότη και την επιτροπή στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά:

- Η αρχική διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή μηχανικό μέρος από το Γραφείο Κίνησης
- Η ακριβής διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον μειοδότη και την Επίβλεψη κατά τον λεπτομερή έλεγχο του μηχανικού μέρους.
- Οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη.
- Η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων εκάστοτε μηχανικό μέρος
- Οι εργασίες που έγιναν έτσι όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή

Η παραλαβή των εργασιών, θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή που έχει οριστεί από το Δήμο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παρουσία του αναδόχου.

Αν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν κακοτεχνίες, αστοχίες υλικών ή απόκλιση από τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου που ορίζονται και από την διακ/ξη, η αρμόδια Επιτροπή παραλαβής, μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Σε περίπτωση άρνησης του αναδόχου, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία.

Μετάθεση γίνεται σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα άρθρα 18-21 της διακ/ξης.

ΑΡΘΡΟ 5. Εγγυήσεις – Πληρωμές

1. Ο ανάδοχος κατά την υπογραφή της σύμβασης υποχρεωτικά θα προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού 5% της συμβατικής δαπάνης ή της αντίστοιχης κατηγορίας συμβατικής δαπάνης, χωρίς ΦΠΑ, για την οποία έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος. Η εγγυητική αυτή θα επιστραφεί στον ανάδοχο μετά την οριστική παραλαβή. Ο χρόνος οριστικής παραλαβής ορίζεται το πέρας του διαστήματος ενός (1) μήνα από τη λήξη της σύμβασης (άρθ.16 της διακ/ξης).
2. Οι τιμές της προσφοράς είναι σταθερές κι αμετάβλητες σ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση. Στην συνολική τιμή περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις για την αποπεράτωση των εργασιών.
3. Η πληρωμή θα γίνεται τμηματικά, με χρηματικό ένταλμα και σε κάθε περίπτωση, μετά τον έλεγχο, την παραλαβή επισκευής και την πιστοποίηση, από το αρμόδιο όργανο (επιτροπή) του Δήμου, για τις εκτελεσθείσες εργασίες (εργασία κι έλεγχο παραγγελθέντων προς τοποθέτηση ανταλλακτικών), εφόσον έχουν εκτελεστεί καλώς κι εντέχνως και έχουν τηρηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες και αυτές που προβλέπονται στο άρθρο 4 της παρούσας. Σε

διαφορετική περίπτωση, ο ανάδοχος δεν θα πληρώνεται και ρητά θα υποχρεούται στην αποκατάσταση των κακοτεχνιών ή στην αντικατάσταση των διαπιστούμενων προβληματικών ανταλλακτικών. Όλες οι εργασίες, θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και επιστήμης, ούτως ώστε, σε κάθε περίπτωση, να εξασφαλίζεται ποιότητα εργασίας και ασφάλειας της κίνησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου.

Τον ανάδοχο(-ους) βαρύνουν όλα τα έξοδα συμφωνητικού, δημοσιεύσεων, αντιγράφων κλπ, καθώς και κάθε είδους κρατήσεις, φόροι κλπ, πλην του Φ.Π.Α. ο οποίος βαρύνει το Δήμο.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
-Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΕΡΑΜΑ 10/01/2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΤΥΧ. ΜΗΧ\ΓΟΣ ΜΗΧ\ΚΟΣ ΤΕ