



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΔΕΥΑ: ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών αναγράφονται αναλυτικά στο *Παράρτημα Β - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ*, της παρούσας τεχνικής έκθεσης. Τα τεχνικά στοιχεία κάθε προσφοράς, θα πρέπει να καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης των προς προμήθεια προϊόντων.

Η δαπάνη έχει προϋπολογιστεί στο ποσό των **74.400,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον φορέα.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με συνοπτικό διαγωνισμό και με τρόπο σύνταξης με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 311 και 327 του Ν. 4412/2016.

Παράρτημα Α
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ
ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ: Δ.Ε.Υ.Α. ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ: 74.400,00 €
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Κ.Α. 13.02.04.0023
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: 6 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: Πέραμα Δήμου Μυλοποτάμου

Α/Α	ΕΙΔΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ	1

Παράρτημα Β
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 10%.

Τα κριτήρια βαθμολογίας των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

Γενικά χαρακτηριστικά

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑ – ΦΟΡΤΩΤΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Ο προς προμήθεια εκσκαφέας-φορτωτής θα πρέπει να είναι ελαστικοφόρος και να έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Θα είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή με μακρόχρονη παρουσία τόσο στην χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη. Το προσφερόμενο μοντέλο θα πρέπει να κυκλοφορεί ήδη σε ικανό αριθμό στη χώρα μας.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως "Απαράβατοι Όροι". Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλλουν πλήρως συμπληρωμένο το συνημμένο ερωτηματολόγιο. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά δε θα θεωρείται πλήρης και θα απορρίπτεται.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), μέγιστης καθαρής ιπποδυνάμειας επί ποινή αποκλεισμού όχι μικρότερης των 110HP κατά (ISO 14396). Η ροπή στρέψεως θα είναι τουλάχιστον 450Nm στις 1400 στρ/λεπτό.

Οπωσδήποτε ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς EURO IV/ TIER 4B ή μεταγενέστερο. Η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από όσο το δυνατό πιο χαμηλό κυλινδρισμό όχι μεγαλύτερο των 4.0 λίτρων (όρος απαράβατος). Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη ιπποδύναμη, ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία του.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως σύμφωνα με το ISO 14396 (όρος απαράβατος). Τα στοιχεία που δίνει ο προμηθευτής στην τεχνική του προσφορά για την ισχύ και την ροπή του κινητήρα θα πρέπει οπωσδήποτε να συμφωνούν απόλυτα με τα διαγράμματα αυτά αλλιώς η προσφορά θα απορρίπτεται ως παραπλανητική και αναληθής.

Θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένος με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail) μέγιστης πίεσης έως 1800 bar, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος με την ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα επιτυγχάνοντας οικονομική λειτουργία, μεγάλη διάρκεια ζωής και αθόρυβη λειτουργία.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κυκλωνικό. Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη πρόφιλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Θα υπάρχει επίσης αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλής θερμοκρασίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πίεσεως λαδιού κινητήρα κλπ, (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια από χτυπήματα.

θα είναι κατάλληλης χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει στο μηχανήμα αυτονομία μιας ημέρας εργασίας.

Ολόκληρη η παραπάνω παράγραφος αποτελεί απαράβατο όρο.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (διαφορικά και στους δύο άξονες) μέσω ενός υδραυλικού μετατροπέα ροπής μεγάλης διαμέτρου και κιβωτίου ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και 4 πίσω, όλες συγχρονισμένες.

Η αναστροφή της κινήσεως μπροστά-πίσω θα γίνεται εύκολα εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο χειριστήριο (αυτόματη ρεβέρσα) στα αριστερά του τιμονιού ή σε άλλη ευπρόσιτη θέση.

Η μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα μπορεί να συμπλέκεται και αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος. Θα πρέπει να έχει την μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ' επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και μέγιστη ευστάθεια.

Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να μπορεί να «κλειδώνει 100%- κάρο» εν κινήσει με ηλεκτρονικό τρόπο(όρος απαράβατος).

Επειδή το μηχάνημα θα κάνει πορεία η μέγιστη ταχύτητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα. Θα εκτιμηθεί και βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς. Η επιφάνεια τριβής των φρένων θα είναι η μέγιστη δυνατή και η λειτουργία του συστήματος πέδησης να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση από το κιβώτιο ταχυτήτων αντί του παλιότερου συστήματος με τα υγρά φρένων.

Θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πέδηση στους αριστερούς ή δεξιούς πίσω τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατ' επιλογή και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος για κάθε περίπτωση. Επιπλέον, θα υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) που εφαρμόζει το φρένο σταθμεύσεως είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πεδήσεως λειτουργίας και εκτός του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΕΩΣ

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, βαρέως τύπου τρακτερωτά. Τα ελαστικά να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες κατάλληλων διαστάσεων οι οποίες θα δηλώνονται στην προσφορά του προμηθευτή. Να υπάρχει προστατευτικό έλασμα στις ζάντες για προστασία των βαλβίδων πλήρωσης αέρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Υδραυλικής επενεργείας σύστημα διεύθυνσης το οποίο τροφοδοτείται από το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος με σύστημα προτεραιότητας και επενεργεί στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού τα υδραυλικά έμβολα διεύθυνσης θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα για προστασία έναντι προσκρούσεων με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης και για μεγαλύτερη ασφάλεια. Το μηχάνημα θα φέρει σύστημα ασφαλείας για την διεύθυνση αυτού σε περίπτωση παύσεως λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσης.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματοουργικού μηχανήματος) με ενσωματωμένο πλαίσιο σταθεροποιητών (ποδαρικών) στηρίξεως (να επισυνάπτεται σχέδιο ή φωτογραφία).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται με λάδι από μία ή δύο αντλίες υδραυλικού. Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να είναι «κλειστού κυκλώματος» (closedcircuit), ώστε να είναι δυνατός ο ταυτόχρονος χειρισμός δύο ή και περισσότερων διαφορετικών κινήσεων ώστε να μπορεί ο χειριστής π.χ. να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπούμα του συστήματος εκσκαφής ή να κατεβάζει την μπούμα και ταυτόχρονα να αναστρέφει τον κάδο, κλπ.

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να διαθέτει βαλβίδα αισθήσεως φορτίου (loadsensingvalve).

Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 150 λίτρα/λεπτό ενώ η πίεση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 220 bar για την μικρότερη καταπόνηση του υδραυλικού συστήματος αλλά και την εξοικονόμηση καυσίμου.

Επίσης θα πρέπει :

- Όλοι οι υδραυλικοί σύνδεσμοι (ρακόρ) φέρουν στεγανωτικούς δακτυλίους (O-ring)
- Υπάρχει κεντρικό σημείο όπου συγκεντρώνονται οι παροχές για τη λήψη μετρήσεων πιέσεων.
- Οι σωληνώσεις συνδέονται πάνω στους υδραυλικούς κυλίνδρους μέσω ρακόρ και όχι με συγκόλληση, για ευκολότερη επισκευή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Το μηχάνημα στο σύστημα φόρτωσης θα είναι εξοπλισμένος από ένα κάδο πολλαπλών χρήσεων (σπαστός), βαρέως τύπου, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,0 m³ με νύχια.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα και επί ποιινή αποκλεισμού, δυο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Το ύψος του πείρου του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,45 μέτρα.

Το σύστημα φορτώσεως θα είναι εξοπλισμένο με:

- (α) Υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση
- (β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.
- (γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float).

Η δύναμη διεισδύσεως (BreakoutForce) του συστήματος φορτώσεως θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή τουλάχιστον 6.000 κιλά ενώ η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4.700 κιλά.

Το βάθος εκσκαφής του κάδου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 mm μετρούμενο σε οριζόντια θέση.

Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα φέρει υδραυλική εγκατάσταση και χειριστήριο με προοδευτική λειτουργία για να μπορούν να λειτουργήσουν διάφορες εξαρτήσεις εργασίας, όπως σκούπα, ειδικοί κάδοι, λαβίδες, εκχιονιστική λεπίδα κλπ.

Ο χειρισμός του συστήματος φορτώσεως αλλά και όλων των παραπάνω εργασιών ή μελλοντικών εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται από ένα μόνο χειριστήριο τύπου Joystick (όρος απαραίβητος).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Ο μηχανισμός εκσκαφής θα είναι τηλεσκοπικός, τύπου πλευρικής μετατοπίσεως, θα συνοδεύεται από δυο κάδους εκσκαφής, ο ένας με πλάτος 30 εκατοστών και ο δεύτερος πλάτους 60 εκατοστών με νύχια και αντίστοιχης χωρητικότητας ενώ στο άκρο του εκσκαφέα θα φέρει υποχρεωτικά μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την άμεση και με ασφάλεια εναλλαγή των καδών με την υδραυλική σφύρα ή άλλων εξαρτημάτων (όρος απαραίβητος).

Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαλίσει από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μέτρα).

Η δύναμη εκσκαφής (BreakoutForce) στα νύχια του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή τουλάχιστον 5.500 κιλά καθώς επίσης και η δύναμη εκσκαφής του μπαστουниού (με συμπτυγμένη την μπούμα) θα πρέπει να είναι πάνω από 4.000 κιλά. Να δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη. Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά περίπου 180 μοίρες και ολισθήσεως δεξιά-αριστερά κατά ένα (1) τουλάχιστον μέτρο.

Το βάθος εκσκαφής μετρούμενο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4,4 μέτρα με συμπτυγμένη την μπούμα και τουλάχιστον 5,40 μέτρα με αναπτυγμένο το τηλεσκοπικό της μέρος.

Στο άκρο του εκσκαφέα επί ποιινή αποκλεισμού θα πρέπει να υπάρχει μηχανικός ταχυσύνδεσμος για την άμεση εναλλαγή του κάδου με την υδραυλική σφύρα ή άλλους κάδους.

Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση πλήρη με χειριστήριο, για την άμεση λειτουργία υδραυλικής σφύρας. Θα πρέπει κατά την λειτουργία της υδραυλικής σφύρας να γίνονται και επιπλέον διορθωτικές κινήσεις της μπούμας.

Επιπλέον, στο μηχάνημα θα μπορεί να προσαρμοσθούν όλες οι συνήθεις εξαρτήσεις εργασίας, όπως ασφαλοκόπτης, δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι και αρίδες κλπ.

ΠΕΔΙΛΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

Κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποίησεως, με ανεξάρτητη υδραυλική κίνηση, η βάση των οποίων θα είναι ενσωματωμένη με το κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες (lockvalves) οι οποίες θα συγκρατούν το μηχάνημα στη θέση του σε περίπτωση θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων.

Τα πέδιλα θα είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διάκενου (τζόγου) μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεση των ποδαρικών.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS, κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής λεπτά χαλύβδινα στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή και στιβαρότητα αλλά ταυτόχρονα και καλή ορατότητα.

Θα φέρει δύο πόρτες και 4 (τέσσερα) μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα τα οποία θα πρέπει να ασφαλίζουν πλήρως ανοιγόμενα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο σε όλους τους σωματότυπους, σύστημα θερμάνσεως, σύστημα αερισμού τύπου υπερπίεσεως, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.

Η κολόνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα στον σωματότυπο των χειριστών.

Το κάθισμα του χειριστή να είναι εξοπλισμένο με δυο βραχίονες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια).

Ο θάλαμος να στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδασμικής βάσεως (σιλέν-μπλοκ).

Ολόκληρη η παραπάνω παράγραφος αποτελεί απαραίτητο όρο.

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποίησεως βλαβών για όλα τα βασικά συγκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πτώσεως πίεσεως λαδιού κινητήρα κλπ. Θα υπάρχουν επίσης βομβητές για χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα, μπουκωμα του φίλτρου υδραυλικού κλπ.

Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Επιθυμητό είναι όπως το ηλεκτρικό σύστημα να είναι τάσεως 12 V, ώστε να είναι εύκολη η εξεύρεση φθινών ανταλλακτικών και θα περιλαμβάνει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με :

Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

Η χωρητικότητα της μπαταρίας καθώς και η απόδοση (ένταση ρεύματος) της γεννήτριας (εναλλάκτη) σε Ampere θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή.

ΒΑΡΗ

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 τόνοι για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από:

- (α) Ένα (1) τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντηρήσεως στην Ελληνική σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.
- (β) Ένα (1) εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Αγγλική σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Να δοθεί σχετική κατάσταση.

Επιθυμητό όπως το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο με μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Το μηχάνημα θα καλύπτεται από 12-μηνη τουλάχιστον εγγύηση καλής λειτουργίας. Ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του μηχανήματος σε ανταλλακτικά και service για μια δεκαπενταετία τουλάχιστον.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει το προσωπικό της Υπηρεσίας στον τρόπο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο κατασκευαστής του πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 15 τουλάχιστον έτη. Γίνονται δεκτές δηλώσεις μόνον των κατασκευαστών σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο (όχι φαξ ή απλά αντίγραφα).

Ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά ISO 9001:2015 καθώς και ISO 14001:2015. Τα σχετικά πιστοποιητικά θα πρέπει να υποβάλλονται με την προσφορά.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, έτοιμο προς λειτουργία με τρίγωνο βραδυτορίας, πυροσβεστήρα (τοποθετημένο σε προβλεπόμενη θέση), φαρμακείο και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

Μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθούν η γενική έγκριση τύπου από το ΥΠΟΜΕΔΙ καθώς και πρωτότυπο έγγραφο ECDeclarationofConformity (δηλ. πιστοποιητικό συμμόρφωσης Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια και την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα για το προσφερόμενο μοντέλο και το συγκεκριμένο πλαίσιο φορτωτή εκσκαφέα.

Παράρτημα Γ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΟΜΑΔΑ Α΄ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
1	Γενικά χαρακτηριστικά μηχανήματος, τύπος, διαστάσεις κ.α.	100-120	10,00

2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Υδραυλικό σύστημα	100-120	10,00
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, κύλισης, διεύθυνσης, πέδησης	100-120	10,00
5	Σύστημα φόρτωσης / Σύστημα εκσκαφής	100-120	10,00
6	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία	100-120	10,00
7	Αξιοπιστία και διαγωγή προμηθευτή στην Ελληνική αγορά	100-120	5,00
	ΟΜΑΔΑ Β' ΕΓΓΥΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ		
8	Επάρκεια και εξειδίκευση προσωπικού	100-120	10,00
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
10	Συντήρηση, Ανταλλακτικά	100-120	10,00
11	Χρόνος και τόπος παράδοσης	100-120	5,00
12	Έντυπα που συνοδεύουν το μηχάνημα, εκπαίδευση	100-120	5,00
		Σύνολο	100,00

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \text{Προσφερθείσα τιμή} / \text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}$$

Παράρτημα Δ
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός (1) Μ.Ε. (Φορτωτή Εκσκαφέα)

β) Τόπος παράδοσης του Μ.Ε.

Η παράδοση θα γίνει στην έδρα της **Δ.Ε.Υ.Α** Δήμου Μυλοποτάμου με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του προμηθευτή από τις εγκαταστάσεις του προμηθευτή αφού προσκομισθεί σε αυτόν η ανάλογη έγγραφη εντολή της **Δ.Ε.Υ.Α Δήμου Μυλοποτάμου**.

ΑΡΘΡΟ 2

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- 1) Η Διακήρυξη δημοπρασίας.
- 2) Η τεχνική έκθεση με τα κάτωθι παραρτήματα :
 - A . Γενικά στοιχεία προμήθειας
 - B. Τεχνικές προδιαγραφές
 - Γ. Κριτήρια ανάθεσης
 - Δ. Συγγραφή υποχρεώσεων
- 3) Τιμολόγιο Μελέτης
- 4) Ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης
- 5) Τιμολόγιο προσφοράς
- 6) Προϋπολογισμός προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 3

Ο Ανάδοχος, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν με βάση τις κείμενες διατάξεις, πλην του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 4

Η εγγυητική επιστολή που θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της προμήθειας θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. και εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

ΑΡΘΡΟ 5

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση με τη **Δ.Ε.Υ.Α** . Δήμου Μυλοποτάμου.

ΑΡΘΡΟ 6

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή του Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφείας) και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα του.

Η **Δ.Ε.Υ.Α** . Δήμου Μυλοποτάμου υποχρεούται να εξοφλήσει τον προμηθευτή το συντομότερο δυνατόν μετά από την παραλαβή του Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφείας) εφόσον ο προμηθευτής εκδώσει το τιμολόγιο και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο, όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα ανωτέρας βίας κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 7

Η παραλαβή του προς προμήθεια Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφείας) ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή , παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την πλήρη απόρριψη ή την αντικατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών. Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας ,η **Δ.Ε.Υ.Α** . Δήμου Μυλοποτάμου δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον πλέον πρόσφορο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτών τρόπο.

Η οριστική παραλαβή του προς προμήθεια Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφείας) ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων με μακροσκοπικό έλεγχο και επί τόπου καταμέτρηση των ποσοτήτων.

ΑΡΘΡΟ 8

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και εγκαταστάσεων κατά την μεταφορά και παράδοση του Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφείας)

ΑΡΘΡΟ 9

Στην παρούσα προμήθεια δεν προβλέπεται για κανένα λόγο αναπροσαρμογής του τιμήματος.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΠΕΡΑΜΑ 10-10-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΔΕΥΑ: ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

- 1) Στη προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα Νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
- 2) Οι τιμές του τιμολογίου αναφέρονται στο παρακάτω είδος και θα είναι σύμφωνο με το Παράρτημα Β των τεχνικών προδιαγραφών. Το υπό προμήθεια Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφέας) θα παραδοθεί άμεσα στη **Δ.Ε.Υ.Α .** Δήμου Μυλοποτάμου Ν. Ρεθύμνης και θα πληρεί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
- 3) Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του προϊόντος, το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος, έξοδα μεταφοράς - ασφαλίσεων - εγγυήσεων - φόρων - δασμών κ.λ.π. που απαιτούνται για τη προμήθεια του Μ.Ε. (Φορτωτής Εκσκαφέας)
- 4) Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά τη τελική τιμή παράδοσης του υπό προμήθεια είδους ελευθέρων βαρών πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.
- 5) Οι τιμές του τιμολογίου δεν περιλαμβάνουν **ΦΠΑ 24%**.

Α/Α	ΕΙΔΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ	60.000,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

ΠΕΡΑΜΑ 10-10-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ**

**ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΚΟΣ ΤΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΔΕΥΑ: ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	ΤΕΜ	1	60.000,00	60.000,00
		ΣΥΝΟΛΟ			60.000,00
		Φ Π Α 24%			14.400,00
		ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ):			74.400,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ**

ΠΕΡΑΜΑ 10-10-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΚΟΣ ΤΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΔΕΥΑ: ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τεμ	

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

ΠΕΡΑΜΑ 10-10-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ**

**ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΚΟΣ ΤΕ**

.....
(τόπος / ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

.....
(σφραγίδα-υπογραφή)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ

ΔΕΥΑ: ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00 €

Για τις ανάγκες της Δ.Ε.Υ.Α. ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης,
ΑΦΜ / ΔΟΥ,
έδρα,
οδός,
αριθμός, τηλέφωνο, fax email :.....

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	ΤΕΜ	1		
		ΣΥΝΟΛΟ			
		Φ Π Α 24%			
		ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ):			

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:.....

.....
(τόπος / ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

.....
(σφραγίδα-υπογραφή)