



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ

ΠΕΡΑΜΑ 21-08-2014
Αρ. πρωτ. 14100

14SYMV002248927 2014-08-21
ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί»

Ποσού 49.600.00€
(αμοιβή:40.325,20 + 9.274,80 € Φ.Π.Α. = 49.600,00€)

Στο Πέραμα σήμερα ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη 21 Αυγούστου 2014 στα γραφεία του Δήμου Μυλοποτάμου, που βρίσκονται στο Πέραμα Ρεθύμνης, εμείς που υπογράφουμε στο τέλος:

1. Κόκκινος Δημήτριος, Δήμαρχος Μυλοποτάμου, κάτοικος Περάματος ο οποίος ενεργεί στην παρούσα **«Σύμβαση»**, ως εκπρόσωπος του **«Κυρίου του έργου»** και
2. Μπενάκης Ανδρέας του Ματθαίου με έδρα, Χαρ. Δασκαλάκη 28, Ρέθυμνο Κρήτης, ως **«Ανάδοχος»** ΑΦΜ133601685, ΔΟΥ Ρεθύμνου.
έχοντας υπόψη μας ότι:

Προοίμιο

1. Την με αρ. πρωτ. **46082/09-04-2014** Απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης για το έργο «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί».
2. Την υπ' αριθ **86α/2014** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί Αποδοχής πιστώσεων, αναμόρφωσης προϋπολογισμού οικ. έτους 2014, ένταξης στο Τεχνικό Πρόγραμμα και καθορισμό τρόπου εκτέλεσης του έργου «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί».
3. Την με αρ. πρωτ. **506/06-05-2014** Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί νομιμότητας της 86α/2014
4. Την υπ' αριθ. **52α/2014** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί Αναμόρφωσης προϋπολογισμού οικ. έτους 2014.
5. Την υπ' αριθ. **75/2014** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυλοποτάμου περί Καθορισμού των Όρων του διαγωνισμού του έργου «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί».
6. Την με αριθ πρωτ. **7743/13-05-2014** Δημόσια Διακήρυξη του Δήμου Μυλοποτάμου με την οποία γνωστοποιήθηκε η διεξαγωγή ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού, το σύστημα υποβολής των προσφορών είναι το σύστημα με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατά το άρθρο 7 του Π.Δ. 609/85 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την εκτέλεση του έργου «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί».
7. Με το αρ. πρωτ **10142/12-06-2014** έγγραφο της Επιτροπής Διαγωνισμού Έργων με προϋπολογισμό κάτω των 1.500,00 € έτους 2014, κατά το οποίο προτείνει στην Προϊσταμένη αρχή τελευταίο μειοδότη τον, Μπενάκης Ανδρέας που προσέφερε έκπτωση 38%.

8. Κατά της προηγούμενης απόφασης **δεν έχει υποβληθεί καμία ένσταση**, προσφυγή ή άλλο ένδικο βοήθημα οποιασδήποτε φύσης, το οποίο συνεπάγεται αναστολή της διαδικασίας ολοκλήρωσης του πιο πάνω διαγωνισμού
9. Με την **117/2014** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μυλοποτάμου εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού της 03-06-2014 και το **«Έργο»** κατακυρώθηκε στον Μπενάκης Ανδρέας του Ματθαίου.
10. Με την υπ' αριθμ. **757/16-07-2014** Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, περί ελέγχου νομιμότητας.

Δηλώσαμε, συνομολογήσαμε και συναποδεχθήκαμε τα ακόλουθα:

Άρθρο πρώτο **Ορισμοί**

Στην παρούσα σύμβαση, εκτός αν από τα συμφραζόμενα συνάγεται διαφορετικά:

■ **«Ανάδοχος»** είναι ο Μπενάκης Ανδρέας του Ματθαίου στον οποίο κατακυρώθηκε το **«Έργο»**.

«Αντικείμενο της Σύμβασης» είναι η εκτέλεση του δημόσιου έργου, «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί»

- **«Διακήρυξη»** είναι η από **7743/13-05-2014** Δημόσια Διακήρυξη του Δήμου Μυλοποτάμου, με την οποία έγινε γνωστή η διεξαγωγή δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη «Αναδόχου» για την εκτέλεση του έργου «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί»
- **«Διευθύνουσα Υπηρεσία»** είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Περιβάλλοντος και Δόμησης του Δήμου Μυλοποτάμου, η οποία είναι αρμόδια για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την διοίκηση της κατασκευής του **«Έργου»**.
- **«Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)»** είναι το συμβατικό τεύχος, στο οποίο διατυπώνονται οι γενικοί και οι ειδικοί όροι σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να υλοποιηθεί το **« Έργο»**.

«Έργο» είναι η «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί»

- **«Εργοδότης»** ή **«Κύριος του Έργου»** είναι ο Δήμος Μυλοποτάμου για λογαριασμό του οποίου κατασκευάζεται το έργο.
- **«Νέες Εργασίες»** είναι οι συμπληρωματικές εργασίες, που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικά ανατεθέν **«Έργο»**, ούτε στην παρούσα **«Σύμβαση»** και τα λοιπά **«Συμβατικά Τεύχη»** και οι οποίες ενδεχομένως θα καταστούν κατά την εκτέλεση του **«Έργου»** αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων.
- **«Προϊστάμενη Αρχή»** είναι το Δημοτικό συμβούλιο ή η Οικονομική Επιτροπή των οποίων οι αρμοδιότητες καθορίζονται από τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα, όπως κάθε φορά ισχύει.
- **«Προϋπολογισμός Μελέτης»** είναι η αναλυτική περιγραφή του κόστους του **«Έργου»** κατά τη μελέτη.
- **«Συμβαλλόμενα Μέρη»** είναι ο Δήμος Μυλοποτάμου ως **«Κύριος του Έργου»** και ο Μπενάκης Ανδρέας.

- **«Σύμβαση»** είναι η παρούσα εργολαβική σύμβαση.
- **«Συμβατικά Τεύχη»** είναι τα έγγραφα και τεύχη, με τα οποία ρυθμίζεται το σύνολο των συμβατικών σχέσεων μεταξύ των μερών.
- **«Τεχνικά Συμβατικά Τεύχη»** είναι σχέδια και κείμενα που δίνουν την εικόνα του **«Έργου»**, που πρόκειται να κατασκευαστεί και των υποχρεώσεων, που αναλαμβάνει ο **«Ανάδοχος»** με τη **«Σύμβαση»**.
- **«Φορέας Κατασκευής»** είναι ο Δήμος Μυλοποτάμου.
- **«Φορέας Χρηματοδότησης»** είναι η Περιφέρεια Κρήτης με ΚΑ 2014ΕΠ00200002 της ΣΑΕΠ 002.

Άρθρο δεύτερο

«Αντικείμενο της «Σύμβασης»

Ο Δήμος Μυλοποτάμου, ως **«Εργοδότης»**, όπως εκπροσωπείται στην παρούσα **«Σύμβαση»**, αναθέτει στην **«Ανάδοχο»** εταιρία και η **«Ανάδοχος»** αναλαμβάνει την εκτέλεση του δημόσιου **«Έργου» «Ασφαλτόστρωση κοινοτικών δρόμων οικισμού Μπαλί»** όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στα **«Συμβατικά Τεύχη»**.

Επισημαίνεται ότι, για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης αυτών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, αλλά και συμμόρφωσης προς τις επιταγές της Κοινοτικής νομοθεσίας και νομολογίας (υπόθεση C-496/99 P / Επιτροπή κατά CAS Succhi di Frutta SpA), το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο των δημοπρατούμενων έργων δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιωδώς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Δυνατότητα μεταβολής υφίσταται, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που αναφέρονται ρητά στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και εφόσον η μεταβολή δεν προκύπτει από ατέλειες και ελλείψεις της μελέτης, με βάση την οποία δημοπρατήθηκε το έργο.

Ειδικά, η διαχείριση των «επί έλασσον» δαπανών θα ακολουθεί τις προβλέψεις της υφιστάμενης νομοθεσίας (άρθρο 57 παρ. 4 του ν. 3669/08,) εφόσον η δυνατότητα χρησιμοποίησής τους αναφέρεται ρητά στη διακήρυξη και τη σύμβαση, με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Δεν επιτρέπεται με τη χρησιμοποίηση των «επί έλασσον» δαπανών:

- να προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη,
- να θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,
- να καταργείται μια «ομάδα εργασιών» της αρχικής σύμβασης,
- να πληρώνονται νέες εργασίες, που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση,
- να τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη,
- να προκαλείται αύξηση ή να γίνεται εισαγωγή νέων συμβατικών δαπανών, οι οποίες δεν είχαν αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου (π.χ. για το μητρώο έργου, απολογιστικές εργασίες, κ.λ.π.).

- Υπό την προϋπόθεση εφαρμογής των προαναφερθέντων περιορισμών, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των «επί έλασσον» δαπανών, χωρίς περιορισμό ορίου μεταβολής των εργασιών στο εσωτερικό της αυτής «ομάδας εργασιών», αλλά:
- με περιορισμό της μεταβολής (αύξησης ή μείωσης) της συμβατικής δαπάνης μιας «ομάδας εργασιών», έως το 20% της δαπάνης αυτής και ταυτόχρονα
- με περιορισμό του συνόλου, αθροιστικά, όλων των μετακινήσεων από «ομάδα εργασιών» σε «ομάδα εργασιών» έως το 10% της δαπάνης της αρχικής σύμβασης του έργου.

Οι ως άνω ποσοτικοί περιορισμοί δεν ισχύουν στην περίπτωση που επέρχονται μόνο μειώσεις ποσοτήτων (και οικονομικού αντικειμένου) μιας σύμβασης (στο πλαίσιο των προβλέψεων του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου), χωρίς να χρησιμοποιούνται τα εξοικονομούμενα ποσά για την αύξηση των ποσοτήτων άλλων εργασιών της σύμβασης.

Άρθρο τρίτο

Θεσμικό πλαίσιο

Η παρούσα «Σύμβαση» διέπεται από:

1. Ν. 3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (ΚΔΕ).
2. Οι διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών των εργοληπτικών επιχειρήσεων με μορφή Α.Ε. και του ελέγχου της τυχόν ύπαρξης ασυμβίβαστων ιδιοτήτων από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης κ.λ.π. [άρθρο 20 παρ. 7 και 31 – 34 του ν. 3669/08 και η Κ.Υ.Α. 20977/23-8-2007 των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας (ΦΕΚ Β' / 1673 / 23-8-2007) "περί των Δικαιολογητικών για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005" και απόφαση αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/05 (Φ.Ε.Κ. Β'1590)].
3. Η υπ'άρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-07-2012 (ΦΕΚ 2221 Β / 30-07-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα δημόσια έργα».
4. Οι διατάξεις Ν. 1642/86 για το Φ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Α' 25/86)
5. Το άρθρο 27 του Ν. 2166/93 για κράτηση 6% στο ΤΣΜΕΔΕ (Φ.Ε.Κ. Α' 137/24-8-93)
6. Ο Ν.3886/2010 περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων
7. Η εγκύκλιος 20/2011 του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων και
8. Ο Ν. 4013/2011 περί σύστασης ενιαίας αρχής δημοσίων συμβάσεων.
9. Το Νόμο 3263/2004.
10. Το Νόμο 3481/2006 και ειδικά η παράγραφος 1 του άρθρου 4 που αναφέρεται στη διαχείριση των «επί έλασσον» δαπανών.

όπως αυτά τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν κατά την ημέρα δημοπράτησης του έργου.

Άρθρο τέταρτο

Σύμβαση – Συμβατικά Τεύχη – Σειρά ισχύος

Το σύνολο των συμβατικών σχέσεων μεταξύ των μερών ρυθμίζεται από τα παρακάτω έγγραφα και τεύχη τα οποία αποτελούν ενιαίο σύνολο. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους η σειρά ισχύος είναι η ακόλουθη:

Α. η παρούσα **«Σύμβαση»**.

Β. η **«Διακήρυξη»**.

Γ. το έντυπο οικονομικής προσφοράς, όπως έχει συμπληρωθεί από τον **«Ανάδοχο»** του έργου.

Δ. το Τιμολόγιο Μελέτης.

Ε. η **«Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων»** (Ε.Σ.Υ.).

ΣΤ. η **«Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων»**

Ζ. η Τεχνική Περιγραφή.

Η. οι Τεχνικές Προδιαγραφές του **«Έργου»**.

Θ. το Χρονοδιάγραμμα του **«Έργου»**, όπως αυτό ορίζεται στην **«Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων»** και θα εγκριθεί τελικά από την **«Προϊσταμένη Αρχή»**.

Ια. ο **«Προϋπολογισμός Μελέτης»**.

Ιβ. οι ισχύουσες αναλύσεις τιμών και περιγραφικά τιμολόγια των διαφόρων κατηγοριών έργων που αναφέρονται στην **«Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων»**, στην περίπτωση ανάγκης σύνταξης Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών, για τις οποίες δεν υπάρχουν συμβατικές τιμές για παρόμοιες ανάλογες εργασίες και

Ιγ. Τα Κονδύλια Αναθεώρησης με τους κωδικούς αριθμούς των ισχυουσών Αναλύσεις Τιμών κατά ποσοστό αναλογίας τους, όπως αυτά ορίζονται στα Τιμολόγια Μελέτης και Προσφοράς και στους Προϋπολογισμούς Μελέτης και Προσφοράς για τον υπολογισμό της αναθεώρησης.

Άρθρο πέμπτο

Συμβατικό Τμήμα – Οικονομικό αντικείμενο της «Σύμβασης»

1. Η **«Ανάδοχος»** εταιρία θα εκτελέσει το έργο έναντι του ποσού των τριάντα πέντε χιλιάδων πέντε ευρώ και εξήντα λεπτών **(35.005,60€)** το οποίο προσέφερε ο **«Ανάδοχος»** με το έντυπο οικονομικής προσφοράς . Στο παραπάνω ποσό περιλαμβάνεται και το ποσό των πέντε χιλιάδων τριακοσίων τριάντα εννέα ευρώ και ογδόντα τεσσάρων λεπτών **(5.339,84€)** για γενικά έξοδα και εργολαβικό όφελος. Η μέση τεκμαρτή έκπτωση της προσφοράς της **«Αναδόχου»** εταιρίας ανέρχεται σε ποσοστό **38,00%** επί των τιμών του **«Προϋπολογισμού Μελέτης»**.
2. Στο παραπάνω ποσό προστίθενται:

Α) **Οι απρόβλεπτες δαπάνες** οι οποίες ανέρχονται στο ποσό των πέντε χιλιάδων διακοσίων πενήντα ευρώ και ογδόντα τεσσάρων λεπτών **(5.250,84€)**.

Β) **Οι αναθεωρήσεις** οι οποίες ανέρχονται στο ποσό των εξήντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτών **(68,76€)**.

Γ) **Ο φόρος προστιθέμενης αξίας**, που ανέρχεται στο ποσό των εννέα χιλιάδων διακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ και ογδόντα λεπτών **(9.274,80€)**.

3. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η συνολική δαπάνη του «Έργου» («Συμβατικό Τμήμα»), μετά από στρογγυλοποίηση σύμφωνα με την εγκύκλιο Δ11δ/518/36/01 του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύου, ανέρχεται στο ποσό των σαράντα εννέα χιλιάδων και εξακοσίων ευρώ **(49.600,00€)**.

Άρθρο έκτο

Πληρωμές – Αναθεώρηση τιμών

1. Η πραγματοποίηση των πληρωμών της **«Ανάδοχου»** εταιρίας θα γίνεται με βάση λογαριασμούς – πιστοποιήσεις, που θα συντάσσονται από την **«Ανάδοχο»** εταιρία και θα υποβάλλονται για έγκριση στη **«Διευθύνουσα Υπηρεσία»**, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 5 του Ν.1418/1984, του άρθρου 40 του Π.Δ.609/1985, καθώς και του άρθρου 13 του Π.Δ.171/1987.
2. Οι συμβατικές τιμές αναθεωρούνται κατά ημερολογιακό τρίμηνο (Αναθεωρητική Περίοδος) σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.1418/1984, και του άρθρου 41 του Π.Δ. 609/1985.
3. Το ποσό της δαπάνης αναθεώρησης καταβάλλεται από πιστώσεις του **«Έργου»**.

Άρθρο έβδομο

Υποχρεώσεις της Αναδόχου εταιρίας – Μέτρα Ασφάλειας

1. Η **«Ανάδοχος»** εταιρία υποχρεούται να εκτελέσει το **«Έργο»** σύμφωνα με την παρούσα **«Σύμβαση»**, τους όρους των **«Συμβατικών τευχών»**, τις διατάξεις των νόμων που αναφέρονται στα **«Συμβατικά Τεύχη»** καθώς επίσης και των νόμων στο πεδίο εφαρμογής των οποίων εμπίπτει η παρούσα **«Σύμβαση»** και το **«Έργο»**.
2. Η **«Ανάδοχος»** εταιρία υποχρεούται να τηρεί και να εφαρμόζει:
 - Α. Τις διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας,
 - Β. Τις διατάξεις και τους κανονισμούς για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του ή στο προσωπικό του **«Φορέα κατασκευής του Έργου»** ή σε οποιοδήποτε τρίτο είτε μέσα στην περιοχή των εργοταξίων του **«Έργου»** είτε εκτός,
 - Γ. Τις μελέτες για τη λήψη μέτρων ασφάλειας (στατική ικριωμάτων, προσωρινής σήμανσης έργου κλπ.) και να λαμβάνει όλα τα σχετικά μέτρα,

Δ. Όλα τα μέτρα που αναφέρονται στην **«Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων»** και τα οποία εμπίπτουν στο περιεχόμενο της διεύθυνσης των έργων από την **«Ανάδοχο»** εταιρία,

Ε. Τα μέτρα που αναφέρονται:

Στ. Στη διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού της **«Αναδόχου»** εταιρίας

Ι. Στην ασφάλιση των εργαζομένων, τη σύνταξη και υποβολή Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ)

ΙΙ. Στην διάνοιξη και συντήρηση των νέων δρόμων που απαιτούνται για την προσπέλαση στο χώρο του «Έργου», την ακώλυτη διεξαγωγή της συγκοινωνίας στην περιοχή του «Έργου» κατά τη διάρκεια των εργασιών

ΙΙΙ. Στις δοκιμές των υλικών και την ανεύρεση και χρησιμοποίηση πηγών αδρανών ή άλλων υλικών που δεν προέρχονται από το εμπόριο

ΙV. στη διευκόλυνση του έργου της **«Διευθύνουσας Υπηρεσίας»**

ν. Στην τήρηση μητρώου έργου

vi. Στην υποχρεωτική συντήρηση του **«Έργου»**

Άρθρο όγδοο **Προθεσμία περάτωσης του έργου**

1. Η συνολική προθεσμία ολοκληρωμένης περάτωσης του **«Έργου»**, μέσα στην οποία πρέπει να έχουν γίνει και όλες οι απαιτούμενες δοκιμές, ορίζεται σε πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της **«Σύμβασης»**.
2. Η έγκριση των παρατάσεων της προθεσμίας αυτής μπορεί να γίνει από την **«Προϊσταμένη αρχή»** ύστερα από αίτηση του **«Αναδόχου»** ή και χωρίς σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 1418/1984 και με τις προϋποθέσεις και τους όρους των παραγράφων 6,7 και 8 του άρθρου 36 του Π.Δ. 609/1985, όπως ισχύει σήμερα.
3. Μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την υπογραφή της **«Σύμβασης»** ο **«Ανάδοχος»** οφείλει να συντάξει και να υποβάλει στην **«Διευθύνουσα Υπηρεσία»** το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του **«Έργου»**, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.1418/1984 και τις πιο ειδικές και αναλυτικές διατάξεις του άρθρου 32 του Π.Δ. 609/1985. Στο Χρονοδιάγραμμα κατασκευής του **«Έργου»** ορίζονται οι τμηματικές προθεσμίες.

Άρθρο ένατο

Ποινικές Ρήτρες

- 1.1. Για κάθε μέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας του **«Έργου»** επιβάλλεται η ποινική ρήτρα που προβλέπεται συγκεκριμένα στο άρθρο 36 του Π.Δ.609/1985, σε συνδυασμό με το άρθρο 5 και 6 του νόμου 3263/2004.
- 1.2. Ειδικότερα οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας του **«Έργου»**ορίζονται και κατανέμονται ως εξής:

Α. Για τις πρώτες μέρες της συνολικής προθεσμίας, μέχρι 20% (30 ημέρες) της προβλεπόμενης από τη **«Σύμβαση»** συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα ανέρχεται σε 15% της μέσης ημερήσιας αξίας του **«Έργου»**.

Β. Για τις επόμενες μέρες μέχρι ακόμα 15% (23 ημέρες) της συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα για κάθε μέρα ορίζεται σε 20% της μέσης αξίας του **«Έργου»**.

Για την εφαρμογή των παραπάνω ποινικών ρητρών η μέση ημερήσια αξία του **«Έργου»** προκύπτει, αφού διαιρεθεί το συνολικό χρηματικό ποσό της **«Σύμβασης»** με τον αριθμό ημερών της συνολικής προθεσμίας. Μετά την παρέλευση των παραπάνω προθεσμιών εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των Π.Δ. 609/85 και 171/87 περί έκπτωσης του αναδόχου, καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3263/2004.

Άρθρο δέκατο

Νέες εργασίες

Για τη σύνταξη των τιμών μονάδας **«Νέων εργασιών»** που τυχόν θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του **«Έργου»**, καθώς και για την τροποποίηση των ποσοτήτων του συμβατικού προϋπολογισμού θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.1418/1984, των άρθρων 43 και 44 του Π.Δ.609/1985, όπως ισχύουν σήμερα και του άρθρου 7 της **«Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων»**.

Άρθρο ενδέκατο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

1. Για την καλή εκτέλεση του **«Έργου»** και την χωρίς καμιά διάκριση πιστή εφαρμογή από την μεριά της **«Αναδόχου»** εταιρίας όλων των όρων της παρούσας **«Σύμβασης»** και για την κάλυψη κάθε απαίτησης του **«Κυρίου του Έργου»** κατά της **«Αναδόχου»** εταιρίας που προκύπτει εξαιτίας του **«Έργου»**, η **«Ανάδοχος»** εταιρία κατέθεσε στο αρχείο της **«Διευθύνουσας Υπηρεσίας»** την με αριθμό **32270/11-08-2014** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, που εκδόθηκε από το **ΤΣΜΕΔΕ Ρεθύμνου** μέχρι το ποσό των **3.300,00€** ευρώ όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 17 της Διακήρυξης Ανοικτής Δημοπρασίας του έργου και την με αριθμό **32271/11-08-2014** πρόσθετη εγγύηση καλής εκτέλεσης, (για το ποσό της έκπτωσης από 13-38%) που υπολογίζεται σε 12% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ, και εκδόθηκε από το **ΤΣΜΕΔΕ Ρεθύμνου** μέχρι το ποσό των **7.791,57** ευρώ.

2. Η υπογραφή της παρούσας **«Σύμβασης»** αποτελεί και απόδειξη κατάθεσης των πιο πάνω εγγυητικών επιστολών και συμμόρφωσης της **«Αναδόχου»** εταιρίας στις προβλέψεις του άρθρου 27 του Π.Δ.609/1985, όπως ισχύει σήμερα.

1. Μετά την προσωρινή παραλαβή του **«Έργου»** επιστρέφεται μέρος (60%) των εγγυήσεων που κατέθεσε η **«Ανάδοχος»** εταιρία, ενώ το υπόλοιπο μέρος αυτών αποδίδεται μετά την οριστική παραλαβή και τη σύνταξη του τελικού λογαριασμού, με απόφαση της **«Προϊσταμένης Αρχής»**.

Άρθρο δωδέκατο

Τροποποιήσεις της Σύμβασης

Η «**Σύμβαση**» μπορεί να τροποποιείται ή να συμπληρώνεται με νεότερη γραπτή συμφωνία και των δύο «**Συμβαλλομένων Μερών**».

Άρθρο δέκατο τρίτο
Τελικές διατάξεις

1. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από κάποιο συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς τη «**Σύμβαση**» ή προς κάποιο από τα αναφερόμενα στο Άρθρο τέταρτο «**Συμβατικά Τεύχη**» καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η «**Σύμβαση**» ή κάποιο από τα αναφερόμενα στα λοιπά «**Συμβατικά Τεύχη**» δεν μπορεί να θεωρηθούν ως παραίτηση των «**Συμβαλλομένων Μερών**» από τα αντίστοιχα δικαιώματα ή απαλλαγή από τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους ή ως αναγνώριση στα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» δικαιωμάτων, τα οποία δεν έχουν αναγνωριστεί ρητά στη «**Σύμβαση**» ή στα λοιπά «**Συμβατικά Τεύχη**».
2. Η ακυρότητα μέρους της «**Σύμβασης**» δεν επιφέρει την ακυρότητα του συνόλου αυτής. Τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**», στην περίπτωση διαπίστωσης μερικής ακυρότητας, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να βρουν τη διατύπωση νέας παραγράφου ή άρθρου ή την τροποποίηση του ή την προσθήκη νέας παραγράφου ή άρθρου που θα θεραπεύει την ακυρότητα και ταυτόχρονα θα είναι συμβατό με το συνολικό περιεχόμενο της «**Σύμβασης**».
3. Οποιαδήποτε ενέργεια προβλέπεται ή δεν προβλέπεται σε αυτή τη σύμβαση πρέπει να είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία των Δημόσιων έργων και έργων των Ο.Τ.Α. (Ν. 1418/84, Π.Δ. 609/85, Π.Δ. 171/87 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μέχρι σήμερα με μεταγενέστερους Νόμους και διατάξεις, καθώς και το νόμο 3263/2004).
4. Η «**Σύμβαση**» αρχίζει να ισχύει από την υπογραφή της.

Για το Δήμο Μυλοποτάμου

Για τον Ανάδοχο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Μπενάκης Ανδρέας