# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥΤαχ. Δ/νση ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛ/ΜΟΥΤαχ. Κωδ. 74052Πληροφορίες:ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣΤηλ: 2834340316Fax: 2834022913E-mail: perama1@otenet.grΙστοσελίδα: <http://www.dimosmylopotamou.gr> |   ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 29000,00 ΕΥΡΩ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 24%ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ |

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Αντικείμενο της σύμβασης, είναι η προμήθεια ενός (1) καινούριου επιβατικού πετρελαιοκίνητου οχημάτων 4x4 από το ελεύθερο εμπόριο για την κάλυψη των αναγκών της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου.

Τα όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο, με όλα τα απαραίτητα έγγραφα που απαιτούνται ώστε αυτό να είναι έτοιμο προς λειτουργία και χρήση. Η υποχρέωση εκτέλεσης της διαδικασίας και τα έξοδα για τα άνω, βαρύνουν τον ανάδοχο.

**Πιο συγκριμένα, το καινούριο όχημα , κυλινδρισμού από 2.200 έως 2.600 c.c. θα είναι :**

**ένα (1) Φορτηγό 4Χ4, ανοικτού τύπου, διπλής καμπίνας**

Το όχημα θα φέρει όλα τα διακριτικά που απαιτούνται σύμφωνα με τη Κείμενη Νομοθεσία, πινακίδες από Διεύθυνση Μεταφορών Ρεθύμνης στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας και τα διακριτικά ψηφία των οχημάτων, λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 10 εκατοστά στη μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα με το έδαφος και ένδειξη και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των **29.000,00€**  συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον ***ΚΑ 13.02.16.0023*** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού 2020 της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου.

|  |  |
| --- | --- |
|   Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30-9-2020  ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ  Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  – ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ   ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥΤαχ. Δ/νση ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛ/ΜΟΥΤαχ. Κωδ. 74052Πληροφορίες:ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣΤηλ: 2834340353Fax: 2834022913E-mail: perama1@otenet.grΙστοσελίδα: <http://www.dimosmylopotamou.gr> |   ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 29000,00 ΕΥΡΩ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 24%ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ |

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΕΙΔΟΣ**  | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)** | **ΤΕΜ.** | **ΣΥΝΟΛΟ (€)** |
| 1 | Φορτηγό 4Χ4, ανοικτού τύπου, διπλής καμπίνας | 23.387,09 | 1 | 23.387,09 |
|  | ΣΥΝΟΛΟ | 23.387,09 |
|  | Φ.Π.Α. 24% | 5.612,91 |
|  | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 29.000,00 |

|  |  |
| --- | --- |
|   Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30-9-2020  ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ  Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  – ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ   ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥΤαχ. Δ/νση ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛ/ΜΟΥΤαχ. Κωδ. 74052Πληροφορίες:ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣΤηλ: 2834340353Fax: 2834022913E-mail: perama1@otenet.grΙστοσελίδα: <http://www.dimosmylopotamou.gr> |   ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 29000,00 ΕΥΡΩ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 24%ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜΥΛΟΠΤΑΜΟΥ |

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 1ο : Αντικείμενο της προμήθειας**

Το αντικείμενο της σύμβασης, είναι η προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού πετρελαιοκίνητου οχήματος 4x4 από το ελεύθερο εμπόριο, για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς προσωπικού, αντικειμένων και επίβλεψης έργων της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μυλοποτάμου . Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο, με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και έτοιμα προς λειτουργία και χρήση στη Δ.Ε.Υ.Α.Μυλοποτάμου, ώστε να θεωρηθεί περαιωμένη η προμήθεια. Το όχημα θα φέρει όλα τα διακριτικά που απαιτούνται σύμφωνα με τη Κείμενη Νομοθεσία, πινακίδες από Διεύθυνση Μεταφορών Ρεθύμνης στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας και τα διακριτικά ψηφία των οχημάτων, λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 10 εκατοστά στη μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα με το έδαφος και ένδειξη και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

**ΑΡΘΡΟ 2o : Συμβατικά στοιχεία - Σειρά ισχύος**

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας, με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας, είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω :

* Το συμφωνητικό
* Η παρούσα διακήρυξη
* Το Tιμολόγιο Μελέτης
* Το Tιμολόγιο Προσφοράς
* Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
* Η Γενική και η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
* Η Τεχνική Περιγραφή.

**ΑΡΘΡΟ 3ο: Τιμές προσφορών**

Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά να προμηθεύσει το όχημα της παρούσας προμήθειας, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Συνεπώς σε αυτή την περίπτωση, η τιμή μονάδας της προσφοράς του προμηθευτή για τα προς προμήθεια είδη θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης.

**Στην τιμή της προσφοράς, θα περιλαμβάνεται η προμήθεια του οχήματος σύμφωνα με τη παρούσα μελέτη, η διαδικασία και το κόστος ταξινόμησής τους στη Διεύθυνση Μεταφορών Ρεθύμνης, η μεταφορά και παράδοση στο ακριβές σημείο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυλοποτάμου, του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία και χρήση.**

**ΑΡΘΡΟ 4ο : Παραλαβή των προς προμήθεια ειδών**

Η παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του προμηθευτή, εφόσον το επιθυμεί, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, εντός του συμβατικού χρόνου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη μέρους ή όλων των υπό προμήθεια ειδών ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών τους.

Η ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου θα επέλθει με την παράδοση του οχήματος στο ακριβές σημείο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυλοποτάμου, έτοιμα προς λειτουργία και χρήση και σύμφωνα με τη παρούσα μελέτη.

**ΑΡΘΡΟ 5ο : Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών, η οποία θα δίνεται με τη τεχνική προσφορά του. Η απαίτηση του χρόνου ισχύος της εγγυημένης λειτουργίας του οχήματος, αναφέρεται στο Παράρτημα των Τεχνικών Προδιαγραφών και στην αντίστοιχη παράγραφο. Η εγγυημένη λειτουργία είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας όπως αυτή περιγράφεται, ο ανάδοχος θα προβαίνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από φυσιολογική χρήση, λάθος χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Για την συντήρηση του αυτοκινήτου, ευθύνη φέρει η Αναθέτουσα Αρχή ώστε να διενεργείται στα χρονικά διαστήματα όπως αυτά ορίζονται από τον κατασκευαστή και περιγράφονται στα συνοδευτικά έγγραφα, το δε κόστος αυτής βαρύνει την ίδια.

|  |  |
| --- | --- |
|   Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30-9-2020  ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ  Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  – ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ   ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥΤαχ. Δ/νση ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛ/ΜΟΥΤαχ. Κωδ. 74052Πληροφορίες:ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣΤηλ: 2834340353Fax: 2834022913E-mail: perama1@otenet.grΙστοσελίδα: <http://www.dimosmylopotamou.gr> |   ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 29000,00 ΕΥΡΩ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 24%ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜΥΛΟΠΤΑΜΟΥ |

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 1ο: Αντικείμενο της προμήθειας**

Το αντικείμενο της σύμβασης, είναι η προμήθεια ενός (1) καινούριου φορτηγού πετρελαιοκίνητου οχήματος 4Χ4 από το ελεύθερο εμπόριο, για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς προσωπικού, αντικειμένων και επίβλεψης έργων της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου. Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο, με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και έτοιμο προς λειτουργία και χρήση στη ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου, ώστε να θεωρηθεί περαιωμένη η προμήθεια. Το όχημα θα φέρει όλα τα διακριτικά που απαιτούνται σύμφωνα με τη Κείμενη Νομοθεσία, πινακίδες από Διεύθυνση Μεταφορών Ρεθύμνης στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας και τα διακριτικά ψηφία των οχημάτων, λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 10 εκατοστά στη μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα με το έδαφος και ένδειξη και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας είναι 29.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% ο οποίος είναι ίσος με 5.612,91 € (ποσοστό 24% της συνολικής δαπάνης).

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται με το ποσό των 29.000,00 ευρώ, από τακτικά έσοδα της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α. : 13.02.16.0023 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα.

**ΑΡΘΡΟ 2ο: Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με :

* του ν. 4412/2016 (Α' 147) “*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»*
* του ν.4605/2019 (Α’ 52) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (EEL 157 της 15.6.2016) - Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.»,
* του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
* του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
* της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
* του ν. 4129/2013 (Α’ 52) «*Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*»
* του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «*Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση*»
* του ν. 4013/2011 (Α’ 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…*»,
* του ν. 3861/2010 (Α’ 112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”*,
* του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β΄ 185) του Υπουργού Εσωτερικών
* του ν. 2859/2000 (Α’ 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
* του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
* του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
* του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
* του π.δ. 80/2016 (Α΄145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
* της με αρ. *57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*
* των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω
* την υπ’ αρ. -2020 απόφαση Ανάληψης υποχρέωσης
* την υπ’ αρ. /2020 απόφαση τoυ Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου περί έγκριση διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού, έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμό των όρων διακήρυξης.

**ΑΡΘΡΟ 3ο: Εγγύηση συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας της προμήθειας**

Εγγύηση συμμετοχής στο συγκεκριμένο διαγωνισμό δεν απαιτείται.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 5% επί της αξίας της σύμβασης της προμήθειας εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/2016. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης του υπό προμήθεια οχήματος. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Εγγύηση Καλής λειτουργίας

Για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου, κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής θα καταθέσει υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα ότι σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον προμηθευτή θα καλύψουν ακόμα και απ’ ευθείας το φορέα με την εγγύηση που έχει προσφερθεί.

**ΑΡΘΡΟ 4ο: Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν.4412/2016, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει θέτοντάς του προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης πρόσκλησης, προς υπογραφή του συμφωνητικού και για να καταθέσει την κατά το 3ο άρθρο της παρούσας προβλεπόμενη εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτού.

**ΑΡΘΡΟ 5ο: Συμβατική προθεσμία**

Η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου θα επέλθει με την παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος στο ακριβές σημείο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου και την υποβολή όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 και όσων ενδεχομένως ζητηθούν από την Υπηρεσία για την έκδοση του εκάστοτε εντάλματος πληρωμής.

**ΑΡΘΡΟ 6ο: Ποινικές ρήτρες**

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 7ο: Ιδιότητες και τεχνικές προδιαγραφές – Συνοδευτικά έγγραφα**

Το όχημα θα πληρεί τα πρότυπα ασφαλείας και όσα περιγράφονται στη παρούσα μελέτη.

Πιο αναλυτικά, το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να πληρεί τις προδιαγραφές της μελέτης και να φέρει τα απαιτούμενα έγγραφα ταξινόμησης και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για τη παράδοση του οχήματος έτοιμου προς χρήση και λειτουργία.

Όλα τα είδη θα συνοδεύονται με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν την προέλευση, τα κατασκευαστικά πρότυπα και ότι άλλο αποδεικνύει την γνησιότητα και την ποιότητα κατασκευής που θα διασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή λειτουργία τους.

**ΑΡΘΡΟ 8ο: Παράδοση**

Η ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου θα επέλθει με την παράδοση του οχήματος, ταξινομημένου και έτοιμου προς λειτουργία και χρήση, σε χώρο που θα υποδειχτεί από τη Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου. Το υπό προμήθεια όχημα, θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου άθικτο, χωρίς ζημιές και έτοιμο προς χρήση.

**ΑΡΘΡΟ 9ο: Πληρωμή**

Η πληρωμή θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας, μετά την παραλαβή του οχήματος.

**ΑΡΘΡΟ 10ο: Φόροι – τέλη – κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.

|  |  |
| --- | --- |
|   Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30-9-2020  ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ  Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  – ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ   ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥΤαχ. Δ/νση ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛ/ΜΟΥΤαχ. Κωδ. 74052Πληροφορίες:ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣΤηλ: 2834340353Fax: 2834022913E-mail: perama1@otenet.grΙστοσελίδα: <http://www.dimosmylopotamou.gr> |   ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 29000,00 ΕΥΡΩ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 24%ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜΥΛΟΠΤΑΜΟΥ |

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) καινούριου φορτηγού πετρελαιοκίνητου οχήματος 4Χ4 από το ελεύθερο εμπόριο, για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς προσωπικού, αντικειμένων και επίβλεψης έργων της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου. Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο, με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και έτοιμο προς λειτουργία και χρήση στη ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου, ώστε να θεωρηθεί περαιωμένη η προμήθεια. Το όχημα θα φέρει όλα τα διακριτικά που απαιτούνται σύμφωνα με τη Κείμενη Νομοθεσία, πινακίδες από Διεύθυνση Μεταφορών Ρεθύμνης στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας και τα διακριτικά ψηφία των οχημάτων, λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 10 εκατοστά στη μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα με το έδαφος και ένδειξη και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Το όχημα να είναι τελείως καινούριο και αμεταχείριστο, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με ημερομηνία κατασκευής κατά το δυνατόν πιο κοντά στην ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και να πληρεί όλες τις προδιαγραφές και τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Να είναι ευφήμως γνωστού κατασκευαστή με μακρόχρονη παρουσία στη Χώρα μας.

Τα παρακάτω στοιχεία (όλες οι παράγραφοι των δύο ειδών) θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα [αν δεν πληρούνται, θα αποτελούν λόγο αποκλεισμού], εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «Περίπου», γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

**ΕΙΔΟΣ 1 : Φορτηγό 4Χ4, ανοικτού τύπου, διπλής καμπίνας**

* 1. **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας να είναι 4χρονος, Diesel, turbo με intercooler και common rail άμεσου ψεκασμού, ισχύος τουλάχιστον 145 HP και μέγιστης ροπής τουλάχιστον 350Nm. Να είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της Ε.Ε για τις εκπομπές καυσαερίων ρύπων και σωματιδίων, τουλάχιστον EURO 6. Ο κυβισμός να είναι από 2.200 έως 2.600 cc και να φέρει φίλτρο σωματιδίων DPF. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 60 lt, η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο να είναι το πολύ 7,8 lt/100km και οι εκπομπές καυσαερίων το πολύ 240 gr/km.

* 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα να είναι υγρού τύπου. Να φέρει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, να διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως να εξασφαλίζει τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση.

* 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία οχήματος και να παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

* 1. **ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι χειροκίνητου επιλογέα και να διαθέτει σύστημα συγχρονισμού έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

* 1. **ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ**

Το πλαίσιο να είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το αμάξωμα να είναι ενισχυμένης κατασκευής και να διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Να έχει τοποθετημένο κάλυμμα καρότσας για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης, καθώς και λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

* 1. **ΑΞΟΝΕΣ**

Όλοι οι άξονες να είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος να είναι και διευθυντήριος.

* 1. **ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ’ επιλογή.

Τα διαφορικά να είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις μετάδοσης κίνησης, να υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης η οποία να δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

* 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Το όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, υποβοηθούμενο και ρυθμιζόμενο καθ’ ύψος και κατά μήκος με ακτίνα στροφής το πολύ 6,5 μ.

* 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος και συμφώνα με τις οδηγίες της ΕΕ.

Το σύστημα πέδησης να αποτελείται από υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση. Τα υλικά τριβής να μην φέρουν αμίαντο.

Να φέρει χειροπέδη μηχανικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς καθώς και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS με EBD.

Το όχημα να φέρει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

* 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Το σύστημα ανάρτησης να αποτελείται από διπλά ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και μπάρα σταθεροποίησης μπροστά. Επίσης να διαθέτει πολύ ανθεκτικές σούστες πάνω από τους άξονες των πίσω τροχών, τα οποία θα παρέχουν εξαιρετική επαφή με το οδόστρωμα.

* 1. **ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, συνολικά τέσσερις (4), καθώς και έναν (1) πλήρη καινούριο εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά να είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός οδών και επί οδών, ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης να υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίων χαρακτηριστικών και σχετικά εργαλεία αντικατάστασης τροχών.

Τα ελαστικά να είναι επίσωτρα ακτινωτού τύπου (RADIAL), χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Οι τροχοί κατασκευασμένοι από υλικό ισχυρής κατασκευής. Οι διαστάσεις των ελαστικών να είναι κατάλληλες για το συγκεκριμένο όχημα.

* 1. **ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Ο θάλαμος οδήγησης να είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με μπροστινούς αερόσακους οδηγού και συνοδηγού.

Να εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου. Ο θάλαμος να φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα. Το δάπεδο να είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ελαστικά ταπέτα. Όλα τα καθίσματα να είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκληση πλάτης, επιθυμητό καθ‘ ύψος), ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να έχουν ζώνες ασφαλείας.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων να είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Το όχημα θα φέρει ελαστικά πατάκια.

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών να εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση. Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα να διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες. Τα πλευρικά παράθυρα να είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Ο θάλαμος να είναι εφοδιασμένος με:

* Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να ρυθμίζονται ηλεκτρικά και να έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
* Σκιάδια ανεμοθώρακα
* Wide 2DIN υποσύστημα LW/MW/FM, CD, MP3 με 4 ηχεία.
* Σύστημα θέρμανσης
* Σύστημα αερισμού τριών ταχυτήτων με φίλτρο, χειριζόμενο από τον οδηγό.
* Air-condition με χειροκίνητη ρύθμιση.
* Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
* Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου
* Το ταμπλό του αυτοκίνητου να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια:
	+ Ταχόμετρο σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιομετρητής.
	+ Στροφόμετρο κινητήρα.
	+ Δείκτης αποθέματος καυσίμου.
	+ Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
	+ Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας
	+ Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας
	+ Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
	+ Ενδεικτική λυχνία ESP.
	+ Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.
	+ Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
	1. **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Το ηλεκτρικό σύστημα να αποτελείται: από εναλάκτη 12 V, περίπου 130 Α και μπαταρία 12V.

Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος να είναι άριστα μονωμένες και να φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να διαθέτει :

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ

προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.

φως οπισθοπορείας και ένα φως ομίχλης πίσω

Φώτα Stop και ένδειξης κατεύθυνσης (φλας)

Στην καμπίνα των επιβατών να υπάρχουν φωτιστικά σώματα τα οποία εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης να διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

* 1. **ΒΑΡΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά με συνολικά ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900 κιλά και πρέπει να διαθέτει κοτσαδώρο πίσω με την απαραίτητη μπρίζα λειτουργίας του .

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

* 1. **ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

Η κιβωτάμαξα, μήκους περίπου 1.520 χλστ., πλάτους περίπου 1.470 χλστ., ύψος 475 χλστ., να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής. Το δάπεδο και τα πλαϊνά θα έχουν τέτοιο πάχος που εξασφαλίζεται η αντοχή της σε φορτία τουλάχιστον 900 κιλών. Επίσης η κιβωτάμαξα να είναι καλυμμένη εσωτερικά με ενισχυμένο πλαστικό.

* 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ**

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Το επίπεδο ρύπων να είναι τουλάχιστον Euro-6.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Να περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

* 1. **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**Στα Μηχανικά / Ηλεκτρικά**: το όχημα να φέρει εγγύηση διάρκειας τουλάχιστον 5 έτη ή μέχρι τα τουλάχιστον 100.000 χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο. Τα δύο πρώτα έτη να καλύπτονται από την εγγύηση χωρίς τον περιορισμό της χιλιομετρικής κάλυψης.

**Στο Χρώμα**: να προσφέρεται εργοστασιακή εγγύηση, ισοδύναμη με αυτή του οχήματος, όπως ακριβώς αναφέρεται παραπάνω.

**Αντισκωριακή**: Η αντισκωριακή εγγύηση από διάβρωση να καλύπτει τη διάβρωση του οχήματος για τα πρώτα 12 χρόνια.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**Φορτηγό 4x4, ανοικτού τύπου διπλής καμπίνας**

| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Κινητήρας*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Σύστημα ψύξης κινητήρα*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Σύστημα μετάδοσης κίνησης*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Κιβώτιο ταχυτήτων*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Πλαίσιο - αμάξωμα*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Άξονες*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Διαφορικά*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Σύστημα Διεύθυνσης*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Σύστημα Πέδησης*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Σύστημα Ανάρτησης*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Τροχοί-Ελαστικά*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Θάλαμος οδήγησης – επιβατών*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Ηλεκτρικό Σύστημα*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Βάρος-Διαστάσεις*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Κιβωτάμαξα*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |
| 17 | Εγγύηση καλής λειτουργίας*Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης* | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|   Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  ΜΑΝΩΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30-9-2020  ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ  Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  – ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ   ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. |
|   |  |

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥΤαχ. Δ/νση ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛ/ΜΟΥΤαχ. Κωδ. 74052Πληροφορίες:ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣΤηλ: 2834340353Fax: 2834022913E-mail: perama1@otenet.grΙστοσελίδα: <http://www.dimosmylopotamou.gr> |   ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 14/2020ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 29000,00 ΕΥΡΩ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 24%ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΜΥΛΟΠΤΑΜΟΥ |  |  |

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΕΙΔΟΣ**  | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)** | **ΤΕΜ.** | **ΣΥΝΟΛΟ (€)** |
| 1 | Φορτηγό 4Χ4, ανοικτού τύπου, διπλής καμπίνας |  | 1 |  |
|  | ΣΥΝΟΛΟ |  |
|  | Φ.Π.Α. 24% |  |
|  | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ…………………………… |  ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 30-09-2020 ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ  Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  – ΗΜ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ   ΒΕΔΕΡΓΙΩΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. |