



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, Η/Μ ΕΡΓΩΝ
& ΣΥΓΚ/ΝΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών του Ν. 4412/2016

Αποφ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ ΦΕΚ Β 2519/20-7-2017

Για το έτος 2025, το $τκ = 1,435$

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σκοπός της υπό ανάθεσης μελέτης είναι:

1. Μελέτη οδοποιίας σε οδικά τμήματα των Τοπικών Κοινοτήτων Ζωνιανά, Άγιος Μάμας και Σκεπαστή

B. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις Αποφ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/05 και Αποφ. ΔΜΕΟ/α/ο/2361/05, η προεκτιμώμενη αμοιβή των ως άνω μελετών έχει ως εξής:

B. Αμοιβή Οδοποιίας

Άρθρο ΟΔΟ1

Υπεραστικές οδοί / σιδηροδρομικές γραμμές, αστικές οδοί και διαμορφώσεις εγκαταστάσεων

1. Η προεκτιμώμενη αμοιβή Α για την εκπόνηση μελετών υπεραστικών οδών και σιδηροδρομικών γραμμών (ΣΓ), καθώς και αστικών οδών ορίζεται ανά χιλιόμετρο μελέτης έργου, κατά κατηγορία αυτών, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

2. Ως αστικές οδοί για την εφαρμογή του παρόντος θεωρούνται οδοί που μελετώνται:

α) Σε περιοχές υπαγόμενες σε ζώνη οικιστικής ανάπτυξης, βιομηχανική περιοχή ή σε σχέδιο πόλης.

β) Σε περιοχές που είναι οικιστικά αναπτυγμένες και αντιμετωπίζεται από τη μελέτη η σύνταξη των έργων της οδού στον οικιστικά αναπτυγμένο χώρο, εφόσον τούτο προβλέπεται από την προκήρυξη.

γ) Σε περιοχές που προβλέπεται να ενταχθούν σε Σχέδιο Πόλης ή σε οικισμούς, εφόσον τούτο προβλέπεται από την προκήρυξη.

3. Ως υπεραστικές οδοί θεωρούνται αυτές που δεν κατατάσσονται στην κατηγορία των αστικών οδών.

4. Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (ευρώ / χλμ) μελέτης έργου σύμφωνα με τους τύπους:

4. i. Για υπεραστικές οδούς/ Σ.Γ.: $A = (8000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

4. ii. Για αστικές οδούς : $A = (10000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k$

όπου:

α) π = Συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού σύμφωνα με την εγκεκριμένη με την Υπουργική Αποφ-ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-01 Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ -ΛΚΟΔ), ως ακολούθως:

αα) Για οδούς λειτουργικής κατάταξης AVI και για κάθε σιδηροδρομική γραμμή (επί πλέον της κύριας) εντός σιδηροδρομικών σταθμών, καθώς και για συλλεκτήριες οδούς, οδούς προσπέλασης παρόδιων ιδιοκτησιών, τοπικές οδούς, τοπικές οδούς κατοικιών λειτουργικής κατάταξης ΔIV- ΔV- EV-EVI: $\pi = 0,75$.

αβ) Για οδούς λειτουργικής κατάταξης AIV- AV και για μονές σιδηροδρομικές γραμμές (μόνιμες ή προσωρινές), καθώς και για συλλεκτήριες οδούς και αστικές αρτηρίες ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BIII-BIV-ΓII-ΓIV: $\pi = 1,00$.

β) ρ = Συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος κάθε μελετώμενης οδού /σιδηροδρομικής γραμμής, ως ακολούθως:

βα) Για μήκος L από 0 έως 1 χλμ: $\rho = 1,50$

ββ) Για μήκος L από 1 έως 5 χλμ: $\rho = 1,625 - 0,125L$

βγ) Για μήκος L πάνω από 5 χλμ: $\rho = 1$

Ο παραπάνω συντελεστής ρ της προς μελέτη οδού προκύπτει από το άθροισμα των μηκών των αστικών και υπεραστικών τμημάτων της, τα οποία υπολογίζονται με βάση τα αναφερόμενα στην παρ.6 του παρόντος Αρθ-(υπό την προϋπόθεση ότι τα τμήματα αυτά αποτελούν ενιαίο και συνεχές τμήμα), καθώς και των μηκών επιρροής της στους κόμβους του Αρθ-ΟΔΟ.2.

γ) σ = Συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία ως ακολούθως:

γα) Για έδαφος πεδινό (κλίσεις 0 - 10%) $\sigma = 1,00$

γβ) Για έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10 - 40%): $\sigma = 1,30$

γγ) Για έδαφος ορεινό (κλίσεις > 40%) : $\sigma = 1,70$

δ) τ_k = 1,435 (συντελεστής του Αρθ-ΓΕΝ-3 του Κανονισμού).

Υπεραστικές οδοί/σιδηροδρομικές γραμμές, αστικές οδοί και διαμορφώσεις εγκαταστάσεων, Παρ. 4i
(Για υπεραστικές οδούς/Σ.Γ.)

$$A = (8000 \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma) \cdot \tau_k$$

Μήκος οδού: **5330μ.**

$$A = 8000 * \pi * \rho * \sigma * \tau_k (2025) = 8000 * 1 * 1 * 1 * 1,435 = \mathbf{11.480,00 \text{ €}}$$

Όπου $\pi = 1$ (Συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία οδού)

$\rho = 1$ (Συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος κάθε μελετώμενης οδού/σιδηροδρομικής γραμμής)

$\sigma = 1$ (Συντελεστής εξαρτώμενος από την γεωμορφολογία, πεδινό έδαφος=1)

Άρθρο ΟΔΟ3

Προεκτιμώμενα μήκη και κατανομή αμοιβής κατά στάδια μελέτης αστικών και υπεραστικών οδών/ Σ.Γ., Παρ.2^β γ (Για υπεραστικές οδούς/Σ.Γ.)

$$\text{Αμοιβή / χιλιόμετρο} = (A * 40\%) = 11.480,00 * 0,40 = \mathbf{4.592,00 \text{ € / χιλιόμετρο}}$$

$$\text{Αμοιβή οδοποιίας} = \text{Μήκος οδού} * \text{αμοιβή/χιλιόμετρο} = 5,33 * 4.592,00 = \mathbf{24.475,36 \text{ €}}$$

Τελικό Σύνολο μελέτης οδοποιίας: 24.475,36 €

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (Κ10)	24.475,36
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)	3.671,30
ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ	28.146,66
ΦΠΑ (24%)	6.755,20
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕ ΦΠΑ	34.901,86

Πέραμα, 15/5/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Παπαδάκη Γεωργία

Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/νσης



Βεδεργιωτάκη Ελένη

Χημικός Μηχανικός ΠΕ